

Model : iM3C-09K6B

AC EV Charging Station

**WARNING**

▶ For use with electric vehicles.

▶ Pour utilisation avec des véhicules électriques.

▶ Risk of explosion. This equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. This equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.

▶ Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.

▶ Risk of explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.

▶ Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.

▶ This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

▶ Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

**NOTE**

▶ Read owners manual before use.

▶ Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.

▶ Ventilation not required.

▶ Aucune ventilation requise.

▶ The suitability of the use of flexible cord in accordance with ce code, part I, rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.

▶ C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'il incombe de déterminer si un cordon souple peut être utilisé conformément à l'article 4-012 du ccé, première partie.

**CAUTION**

▶ To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.

▶ Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.

▶ Do not use this product if there is any damage to the unit.

▶ Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé.

▶ Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.

▶ Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

Model No. : iM3C-09K6B

Input Phase : L1 + L2 + GND

Rated Input: 208 VAC/240 VAC, 60Hz, Max.40A

Rated Output: 208 VAC/240 VAC, 60Hz, Max.40A

Rated Power: 9.6kW AC

MMQ: 0.5 kWh

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -35~50°C(-31 ~122°F)

GFI circuit breaking features inside.



CAN ICES-3(B)(N98-308)  
FCC ID: 2A208IM3C-2512  
IC: 3125B-IM3C2512  
WiFi module:  
Contains FCC ID: 2A208-APR256  
4G module:  
Contains FCC ID: 2M0NL668ARND  
Contains IC: 2174-NL668ARND  
Payment terminal:  
Contains FCC ID: 2A6SL-UNOM7N1  
Contains IC: 25842A-UNOM7N1



CONFORMS TO UL STD.2094  
CERTIFIED TO CSA STD. C22.2#280  
CETP CAN XMK-25  
NTEP CC-25-XXX



Sichuan Injet New Energy Co.,Ltd.

Model : iM3C-11K5B

INJET

AC EV Charging Station

WARNING

► For use with electric vehicles.

► Pour utilisation avec des véhicules électriques.

► Risk of explosion. This equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. This equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.

► Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.

► Risk of explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.

► Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.

► This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

► Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

NOTE

► Read owners manual before use.

► Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.

► Ventilation not required.

► Aucune ventilation requise.

► The suitability of the use of flexible cord in accordance with ce code, part I, rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.

► C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utilisé conformément à l'article 4-012 du ccé, première partie.

CAUTION

► To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.

► Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.

► Do not use this product if there is any damage to the unit.

► Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé.

► Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.

► Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

Model No.: iM3C-11K5B

Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208 VAC/240 VAC, 60Hz, Max.48A

Rated Output: 208 VAC/240 VAC, 60Hz, Max.48A

Rated Power: 11.5kW AC

MMQ: 0.5 kWh

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -35~50°C (-31 ~122°F)

GFI circuit breaking features inside.



CANICES-308(NMB-308)  
FCC ID: 3A20WNSC-2512  
IC: 3150B-WNSC212  
WiFi module:  
Contains FCC ID: 3A20W-AP6256  
Contains IC: 3120-AP6256  
4G module:  
Contains FCC ID: ZM0NLE66A00  
Contains IC: 2127A-NLE66A00  
Payment terminal:  
Contains FCC ID: 3A4KCL-UNOMINI  
Contains IC: 10580A-UNOMINI



ENERGY STAR



US

CONFORMS TO UL STD. 2594

CERTIFIED TO CSA STD. C22.2#280

CTEP C04XXXX-25

NTEP CC-25-XXX

Sichuan Injet New Energy Co.,Ltd.

Model : iM3C-19K2B



AC EV Charging Station



WARNING



For use with electric vehicles.



Pour utilisation avec des véhicules électriques.



Risk of explosion. This equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. This equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.



Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.



Risk of explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.



Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.



This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.



Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.



NOTE



Read owners manual before use.



Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.



Ventilation not required.



Aucune ventilation requise.



The suitability of the use of flexible cord in accordance with ce code, part I, rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.



C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utilisé conformément à l'article 4-012 du ccé, première partie.



CAUTION



To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.



Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.



Do not use this product if there is any damage to the unit.



Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé.



Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.



Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

Model No. : iM3C-19K2B

Input Phase : L1 +L2 + GND

Rated Input: 208 VAC/240 VAC, 60Hz, Max.80A

Rated Output: 208 VAC/240 VAC, 60Hz, Max.80A

Rated Power: 19.2kW AC

MMQ: 0.5kWh

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -35~50°C (-31 ~ 122°F)

GFI circuit breaking features inside.







CAN ICES-3(B)(NMB-3(B))  
FCC ID: 3A20MIM3C-2512  
IC: 31210-MIM3C2512  
WiFi module:  
Contains FCC ID: 3A20M AP0255  
Contains IC: 31210-AP0255  
4G module:  
Contains FCC ID: 2M0NL668A000  
Contains IC: 21374-NL668A000  
Payment terminal:  
Contains FCC ID: 2A96L-UN00M01  
Contains IC: 50846A-UN00M01

CONFORMS TO UL STD.2594  
CERTIFIED TO CSA STD. C22.2 24280  
CTEP-00A XXXX-25  
NTEP CC-25-XXXX

Sichuan Injet New Energy Co.,Ltd.

